

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

Thursday, 11th March 1965.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.,) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

Transport Co-operative Societies in the State.

***Q.—502. Sri S. RAJAGOPAL (K. G. F.).—**

Will the Government be pleased to state :—

- (a) the number of Transport Co-operative Societies in the State ;
- (b) the number of cars allotted to these Societies during the past three years to improve tourism ?

A.—Sri KONDAJJI BASAPPA (Deputy Minister for Co-operation).—

(a) 10.

(b) 136 from 1st February 1962 to 31st January 1965.

Sri S. RAJAGOPAL.—May I know the names of the 10 societies ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—In Bangalore City there are four Co-operative Societies ; one is Co-operative Tourists and Transport Society, Limited, Chamaraipet, Bangalore ; the second is Bangalore National Co-operative Tourists and Transport Co-operatives Limited, Narasimharaja Road ; the next is Bangalore District Taxi Drivers Co-operative Society, Chamaraipet, Bangalore ; the fourth is Malleswaram Scooters and Taxi Drivers Transport Society, Malleswaram ; and one is in Bidar, one is in Mysore and one is in Coorg ; one is in Chikmagalur and two are in Belgaum District.

Sri S. RAJAGOPAL.—May I know the policy adopted by the Government in the allotment of cars to these co-operative societies ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—Generally, the Transport Commissioner for Road Transport recommends for the allotment of cars to these transport co-operatives. On his recommendation, the Government

(SRI KONDAJJI BASAPPA)

makes allotments. Out of this co-operative societies themselves will have 50 per cent to run and the remaining 50 per cent of the allotment has to be given to individual members who contribute one-third cost of the car to the society. Either the society itself may lend the loan or the Central Co-operative Bank may give two-thirds of the cost of the cars.

Sri G. DUGGAPPA.—Will the Government tell the number of members of each society?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—243 members in Chamarajpet Co-operative Society; 193 in the National Co-operative Tourist and Transport Co-operative Society, Narasimharaja Road; 101 members in the Taxi Drivers Co-operative Society, Chamarajpet; 116 in Malleswaram Co-operative Society; then there are 16 members in Bidar Society and Mysore and Chikmagalur Societies are recently started and they are not working as yet.

Sri SIDDIAH KASHIMATH.—May I know whether these cars are allotted on the basis of loan or cash?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—They are allotted to the society. The Society in turn keeps 50 per cent of the allotment to the society itself. The remaining 50 per cent of the cars will be allotted to members of the co-operative societies on loan basis.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ಈ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು 1962 ರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಸಾರ್ತಿ ಆಡ್ವಾನ್ಸಿವೆ? ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳೆಲ್ಲಾ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿವೆಯೇ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—That does not arise out of this question.

Sri S. RAJAGOPAL.—May I know whether any misappropriation of funds of these cars has come to the notice of the Government?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—No such misappropriation has come to the notice of the Government.

Sri S. RAJAGOPAL.—May I know whether the Government is aware that MYD 5510 has met with accident nearly 125 miles from Bangalore?

Mr. SPEAKER.—How does it arise?

Sri S. RAJAGOPAL.—That car has no permit at all to go from Bangalore to other places.

Mr. SPEAKER.—This question relates to number of co-operatives and the number of cars allotted.

Sri S. RAJAGOPAL.—Permits are also involved. May I know whether it has come to the notice of the Government that without permit a car has been taken away from Bangalore?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—It has not been brought to the notice of the Government.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೂಲಕ ನಡೆಸತಕ್ಕವರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದೆ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದೇ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಈ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅರಾಟ್ ಮಾಡಿದ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಕಂಡೀಷನ್ ಹಾಕಲಾಗಿದೆಯೇ ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—The condition is that it must be used for the public as transport. But the societies for which allotment is made keep about 50 per cent of the cars by themselves for public use and the remaining 50 per cent of the cars will be allotted to members of the society on hire purchase system. The members who buy on hire purchase will pay one-third of the cost of the car in advance and two-thirds of the cost of the car will be made available either directly by the society or through the District Central Co-operative Bank to the Society.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಸೆಂಟರುಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ಡಿಪೌ ಕನಬಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಪ್ರೀಕ್ಷಣೀಯ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿದ್ದರೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೇ ಈ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—We have not given any financial assistance so far.

Sri C. S. HULKOTI.—May I know whether the ownership of the car vests in the individual shareholder or with the society ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—It vests with the society.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳಕ್ಕೂ ಬೇಲೂರಿಗೂ ಮಧ್ಯೆ ತಿಪಟೂರು ಇರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಸೆಂಟರನ್ನು ತೆರೆಯುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ತೆರೆಯುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇವರುಗಳಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಕೋಟಾ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಂದದ್ದು 320 ಕಾರುಗಳು. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 136 ನ್ನು ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

Sri G. V. GOWDA.—May I know whether any of these societies have been granted permits to ply buses themselves in the routes ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—In fact Mercara Transport Co-operative Society is running five transport passenger buses.

Sri S. RAJAGOPAL.—Sir, is it possible for the Government to say the conditions for granting recognition to these societies ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—The condition is that they must at least collect Rs. 10,000 share capital—that is the minimum. Under the Act ten Members can organise co-operatives. We generally expect drivers and other members of the public interested in it to form these co-operatives.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ನಂಜಪ್ಪ.—ಈ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಕೆಲವು ಖಾಸಗಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಅರಾಟ್ ಮಾಡಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ ಬಸಪ್ಪ.—ಬಂದಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ, we will take suitable steps to prevent it.

Sri G. V. GOWDA.—This society which has been granted a permit to ply buses, is it efficiently managing and if so, will the Government encourage such societies to increase the number of buses ?

Sri KONDAJJI BASAPPA.—This co-operative which has been running passenger service has made a profit of Rs. 10,400 for 1963-64. It has been running very satisfactorily.

Chikkahalla Pipe Bridge in Harohalli-Maralavadi Road.

*Q.—609. **Sri S. KARIAPPA (Kanakapura).**—

Will the Government be pleased to state :—

- (a) whether it is not a fact that the Chikkahalla Pipe Bridge in Harohalli-Maralavadi Road was constructed about three years back ;
- (b) whether it is not also a fact that it suffered damages four times during these years ;
- (c) the reasons for the damage ;
- (d) the cost of damage at each time ;
- (e) whether the Department consider that there would be no further damages to the bridge at the rainy season ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

- (a) A high level causeway was constructed during 1961-62.
- (b) No.
- (c) Does not arise.
- (d) Does not arise.
- (e) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ಚಿಕ್ಕಹಳ್ಳದ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿದ ಮೇಲೆ ನಾಲ್ಕೈದು ಸಾರಿ ಒಡೆದು ಹೋಗಿ ವಿಪರೀತ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಇದು ಸರಿಹೋಗಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾನ್ವೇ ಎಂದು ಕರೆಯೋಣ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈ ರೀತಿ ಹೆಸರು ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಅಲ್ಲ ಕಟ್ಟಿರುವುದೇ ಹೈ ಲೆವರ್ ಕಾನ್ವೇ, ಸೇತುವೆ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—4-5 ಸಾರಿ ಒಡೆದು ಹೋದ ಮೇಲೆಲ್ಲವೇ ಆ ರೀತಿ ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಸರು ಬಂದದ್ದು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಒಡೆದು ಹೋದ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲ. ಕಟ್ಟುವಾಗಲೇ ಆ ರೀತಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಇದನ್ನು ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿದಂತಹ ಅನಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಪಕ್ಕಾ ಸೇತುವೆಗೆ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಷ್ಟು ನೀರು ಒರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಹೈವ್ ಬ್ರಡ್ತ್ ಹಾಕಿದರೆ ಸಾಕು ಎಂದು ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿ ಕೊನೆಗೆ ಈ ರೀತಿ ಅಚಾತುರ್ಯ ಪರಿಣಮಿಸಿತ್ತಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಅಚಾತುರ್ಯ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ನೀರು ಎಷ್ಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಹೈ ಲೆವರ್ ಕಾನ್ವೇ ಆದರೆ ಸಾಕು, ಸೇತುವೆ ಬೇಡ ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಹೈ ಲೆವರ್ ಕಾನ್ವೇ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಒಂದು ಸಾರಿಯೂ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಕಾನ್ವೇಗೆ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಹಳ್ಳದ ಕೆಳಗಡೆಭಾಗ ಪ್ರವಾಹ ಹಿಂದಾಗ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದೆ. ಹಳ್ಳದ ದಂಡೆ ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಕಾನ್ವೇ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿಲ್ಲ.